

# TheRoute chega ao Brasil através do projeto LAPASSION

**O THEROUTE (TOURISM AND HERITAGE ROUTES INCLUDING AMBIENT INTELLIGENCE WITH VISITANTS' PROFILE ADAPTATION AND CONTEXT AWARENESS – REFERÊNCIA SAICT/023447) É UM PROJETO DE I&D FINANCIADO PELA FUNDAÇÃO PARA A CIÊNCIA E A TECNOLOGIA, PELO PROGRAMA OPERACIONAL DA REGIÃO NORTE DE PORTUGAL (PO-NORTE) E PELO PROGRAMA FEDER.**

Trata-se da maior experiência de I&D multidisciplinar dentro do Instituto Politécnico do Porto (IPP), estando envolvidos professores, investigadores e bolsiros de todas as oito escolas do IPP. Com tanta multidisciplinaridade, é natural que o TheRoute consiga projetar-se através de outro projeto do GECAD – Grupo de Investigação em Engenharia e Computação Inteligente para a Inovação e Desenvolvimento, o grupo de pesquisa vocacionado para a Inteligência Artificial do Instituto Superior de Engenharia (ISEP) do IPP. O projeto LAPASSION é um projeto Erasmus+ Capacity Building que visa o desenvolvimento de projetos multidisciplinares por parte de alunos pesquisadores, de modo a dar resposta a desafios abertos.



Alunos LAPASSION recebidos pelo Governador do Maranhão

Neste exato momento, estão a decorrer três conjuntos de projetos multidisciplinares LAPASSION na América do Sul: dois no Brasil e um no Uruguai. De realçar que o projeto em curso em São Luís do Maranhão – com o desafio de como aumentar o Índice de Desenvolvimento Humano nesse Estado – tem dois subprojetos inspirados no The-

Route, com aplicação no Turismo para as cidades Maranhenses de São Luís e Santo Amaro.

O projeto LAPASSION em São Luís do Maranhão começou com uma cerimónia envolvendo o Instituto Federal do Maranhão (IFMA), com a presença do governo do Estado.



Carlos Ramos, investigador responsável pelo projeto TheRoute

Passaram nessa mesma semana de arranque dois documentários nas principais televisões do Estado, filiadas na Globo e SBT. Os professores e alunos envolvidos foram também recebidos no Palácio dos Leões, sede do governo do Estado do Maranhão, a convite do próprio Governador Flávio Dino. Dois alunos do ISEP estão em São Luís em conjunto com alunos da Finlândia, Espanha, Uruguai e sobretudo Brasil, com alunos de cinco Estados do país (Maranhão, Amazonas, Pernambuco, Alagoas e Rondônia). O projeto decorre durante 10 semanas.

Daliana Marques é a aluna que está no projeto de Turismo para Santo Amaro, um dos locais onde estão os famosos Lençóis Maranhenses, e seu o grupo envolve também alunos da Finlândia e do Brasil. Daniel Ramos está no projeto de Turismo para São Luís, cidade famosa pelo Património Histórico reconhecido pela UNESCO,

e o seu grupo envolve também alunos do Uruguai e Brasil.

Por volta de setembro, 16 alunos do Instituto Federal do Maranhão irão para o Porto para fazer estágios de pesquisa no GECAD e em outros grupos de pesquisa do ISEP. Cinco deles irão integrar o projeto TheRoute no Porto.



Aluno do ISEP entrevistado na Televisão SBT Brasil

O projeto TheRoute efetua estudos, pesquisa e experimentação à volta do desafio de geração automática de rotas para turistas e visitantes de pontos de interesse relacionados com o Turismo, Património, Artes e Cultura. As rotas sugeridas são adequadas ao perfil dos visitantes, e grupos de visitantes, e estarão atentas ao contexto (por exemplo, as situações climáticas). Os tours sugeridos poderão desenvolver-se à volta de um local ou rota ou à volta de um tema. O sistema desenvolve-se em ambiente de Computador, Tablet e Smartphone, cobrindo o ciclo de vida da experiência do visitante. Alguns exemplos de rotas específicas são, por exemplo, as rotas do Caminho de Santiago de Compostela, rotas do Grafitti, ou rotas de artistas e escritores. O projeto é liderado pelo IPP e envolve o ISEP, através do grupo de I&D GECAD, o Instituto Politécnico de Viana do Castelo e a empresa Douro Azul.

Esta articulação entre o TheRoute e o LAPASSION permite dar um alcance internacional de implantação do TheRoute, na Europa e América Latina. O GECAD dispõe ainda do projeto Grouplanner, também do programa SAICT, para Rotas para Grupos de Turistas Chineses. Juntos, os três projetos representam um investimento de cerca de 1 milhão e meio de euros.